



## **EZ SWITCH**

### **Технические характеристики**

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

## Общая спецификация

<b>Общие сведения:</b>	В состав электроприводов EZ входит двигатель типа TENV*, редукторная пара, ручной дублер, концевые выключатели, и моментные (кроме EZ4 - EZ15), а также выходная съемная втулка (глухая в стандартном исполнении)
<b>Редуктор:</b>	Редукторная пара является самозапирающей; смазка рассчитана на весь срок службы изделия
<b>Износостойкость:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•EZ4-EZ60: 20 000 циклов (открыть/закрыть) / 300 000 пусков (в режиме позиционирования)</li> <li>•EZ100-EZ1000: 10 000 циклов (открыть/закрыть) / 200 000 пусков (в режиме позиционирования)</li> </ul> <p>Тестирование проведено в соответствии с нормативом EN15714-2 для классов А и В</p>
<b>Корпус:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Корпус привода выполнен из алюминия; катафорезное покрытие и эпоксидная краска RAL 1017</li> <li>•IP67 / NEMA 4</li> </ul>
<b>Конструкция двигателя:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Одно- либо трехфазный, короткозамкнутый, полностью закрытого типа, изоляция класса F, интегрированная защита от перегрева</li> <li>•Двухпроводный двигатель постоянного тока полностью закрытого типа; изоляция класса F</li> </ul>
<b>Режим работы двигателя:</b>	•S4-25% по норме CEI 60034-1. 360 включений в час при пиковой нагрузке
<b>Рабочая температура:</b>	-20...+60C, -40...+60C
<b>Электрические разъемы:</b>	Клеммная колодка для питающих и управляющих проводов. Внутренняя клемма заземления
<b>Соответствие директивам и стандартам:</b>	Электроприводы соответствуют директивам: CE 2004/108/EC, 2006/95/EC и стандартам EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, EN 60034-1 и EN 60529.
<b>Прочие сертификаты:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Продукция, сертифицированная по стандарту CSA для Канады и США</li> <li>•Сертификат соответствия таможенного союза № TC RU C-FR.AE44.B.00491 для Казахстана, Белоруссии и Российской Федерации.</li> </ul>

\*Полностью закрытый невентилируемый электродвигатель

## Спецификация электроприводов типа EZ SWITCH

<b>Отображение положения</b>	Механический указатель положения
<b>Кабельные вводы</b>	M20 - 2 шт., закрытые заглушки
<b>Антиконденсатная защита</b>	Нагревательное сопротивление

Блок конечных выключателей	Кулачковый блок с 4 микровыключателями типа SPDT; 250В пер. тока, 16 А / 48В пост. тока -2,5 А макс. (активная нагрузка)
Система ограничения крутящего момента	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Система ограничения момента срабатывает от контакта малой длительности (кроме EZ4-EZ15)</li> <li>• 2 контакта микровыключателя типа SPDT в стандартном исполнении; 250В пер. ток -16А / 48В пост. тока -2,5 А макс. (активная нагрузка)</li> </ul>
Дистанционная индикация положения (опционально)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Потенциометр 1 000 Ом, 0.3 Вт -токовый скользящий контакт = макс. 1 мА.</li> <li>• Токовый датчик "ТАМ" : 4-20 мА (12, 24 или 32В пост. тока).</li> </ul> <p>Максимально допустимая нагрузка наружного тока : 150, 750 или 1050 Ом</p>



Версия на переключателях



Патентованный кулачковый блок  
BERNARD CONTROLS

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93